

Green Spring 2000

Traditionnellement notre journée d'étude Green Spring se déroule, comme son nom l'indique, au printemps ; ce fut encore le cas cette année, le 25 mars.

Depuis la fin des années '80, cette activité a pour objet l'étude approfondie d'un point de la tactique générale. Mais en 2000, tout en gardant à l'activité le caractère d'une journée d'étude, nous avons innové, nous nous sommes tournés vers les différentes techniques du Génie.

C'est lors de la journée d'information du Commandement Territorial Interforces (le 11 décembre 1999, activité due à l'initiative de l'URNOR) que l'idée a germé. Durant cette information, le Commandant du 4 Bataillon de Génie nous a présenté son unité, ses moyens, ses missions. Le Chef de Corps de ce Bataillon, nous a paru très ouvert à la Réserve ; aussi nous lui avons demandé si nous pouvions compter sur son appui pour organiser notre journée d'étude Green Spring 2000. L'offre du Chef de Corps a largement dépassé nos attentes, car il proposait, non seulement l'accès à ses installations, mais en plus d'organiser entièrement les activités de la journée en les centrant à la fois sur la théorie et la pratique.



De notre côté, en collaboration avec le Cercle des Sous-Officiers de Réserve de la Province de LIEGE, nous ouvrons la journée à nos camarades Sous-Officiers.

C'est ainsi, qu'au matin du samedi 25 mars 2000, trente-cinq Cadres de Réserve se retrouvèrent dans les installations du 4 Bataillon de Génie au camp Adjudant BRASSEUR à Amay en bord de Meuse.

Le S3 du 4 Génie nous a, en premier lieu, présenté le bataillon, passant brièvement sur les chiffres et les organigrammes, il s'est attaché à nous exposer les nombreuses possibilités de l'unité en travaux et constructions tant verticales qu'horizontales, la diversité et l'efficacité du matériel, et enfin tous les réalisations accomplies ces derniers temps à la fois sur le territoire national et à l'étranger (entre autres en ex-Yougoslavie ou en France lors du déblaiement des forêts suite au dégâts de la dernière grande tempête qui a ravagé de nombreuses régions de ce pays).

Après cet exposé, nous nous sommes rendu au département des mines. Nous avons eu l'occasion de nous familiariser avec tous les types de mines actuellement en usage dans le monde entier, tant celles prévues pour les pièges antipersonnel que celles destinées à s'opposer au passage de véhicules.

L'information continuait par la visite du détachement Wardam. Il faut savoir que le 4 Génie a repris, à la Division pipe-line de l'OTAN, la mission pied de guerre de réparation des dommages causés aux différentes installations de transport de carburants. Dans de grands hangars, on retrouve des centaines de mètres de pipe-lines de tous calibres, des vannes, des joints et le plus impressionnant, une dizaines de shelters abritant des pompes automoteurs pouvant fournir des pressions jusqu'à cent bars.

Ainsi se terminait la partie théorique des visites d'informations. Nous allions passé aux aspects pratiques des missions du Génie qui sont communes avec beaucoup d'autres armes, à savoir la réalisation de compassements, la mise en

œuvre de destructions, la manipulation d'explosifs et enfin le franchissement d'un obstacle aquatique.

Le camp Adjudant BRASSEUR possède heureusement en son sein un polygone pour réaliser des sautages, une darse en bord de Meuse pour la mise à l'eau de bateaux d'assaut et divers endroits dont la qualité didactique convient parfaitement à la mise en œuvre des moyens du Génie.

Avant de nous rendre sur les lieux de nos exploits pratiques nous nous sommes restaurés au Mess du camp. Un excellent repas nous a permis reprendre des forces pour aborder l'après-midi.

C'est ainsi que vers 13 heures 30, nous avons abordé un pont qui devait être détruit ; ce fut l'occasion de réaliser un compassement de grande envergure propre à effectuer un sautage qui devait interrompre tout passage sur l'ouvrage.

Après cette petite mise en train, nous sommes passés au polygone pour une activité très attrayante pour tous, à savoir la manipulation de TNT et de détonateurs ainsi que la réalisation de la mise à feu d'un pétard de 100 grammes, le tout avec les mesures de sécurités adéquates.

A l'issue de cette activité, nous nous sommes retrouvés dans un sous-bois pour y effectuer un abatis par sautage d'arbres.

En fin de journée, nous nous sommes rendus à la darse en bord de Meuse. Nous avons eu l'occasion d'essayer en site aquatique les bateaux que le Génie met à disposition pour effectuer des franchissements à savoir les dinghys et les barges d'assaut.

Voilà une journée qui nous a permis à la fois une formation et une information de qualité.

Merci au Chef de Corps et au personnel du 4 Bataillon de Génie pour l'excellente organisation de la journée et le choix judicieux des matières abordées.

Merci au Capitaine L'HOEST, notre S3, pour tous les contacts pris lors de la préparation de l'activité et ses idées lumineuses.

Merci enfin aux participants, ils doivent savoir que sans eux... rien n'est possible.

Nous attendons la cuvée 2001... !

Cdt (R) Serge HENNIQUIAU
Président CRORLg