

## **Compétition Nationale des Cadres de Réserve** **Koksijde, 26-27 avril 2003**

*Capt (R) Yves BAÏDAK*

---

Compétiteurs : Cdt Michel RINGLET et Eric VAN DE GOOR ainsi que les Capt Raymond WAUTHIER et Yves BAÏDAK.

Etaient au rendez-vous pluie et vent accompagnés d'un petit froid. Mais également enthousiasme, sportivité et bonne humeur.

Durant ce week-end, il est vrai que pendant la plus grande partie de la compétition, les conditions météorologiques n'étaient pas souvent de notre côté. Heureusement, nous l'avons commencée et, après les mille péripéties qui ont émaillé cette compétition, terminée au sec et très sereinement.

Comme nous avons beaucoup de « chance », nous avons commencé l'exercice par une épreuve très sympathique et quelque peu inhabituelle. Qui, comme pour nous mettre tout de suite dans le bain, nous a jeté à l'eau « chauffée » de la piscine où nous étions assis presque confortablement... dans une voiture immergée au fond de la grande profondeur. Nous devons attendre d'avoir touché le fond pour évacuer le véhicule. Etait pris en compte le temps entre le moment où la voiture touchait le fond et celui où le dernier de l'équipe sortait sa tête de l'eau. Nous étions entourés (certains diront trop) d'une équipe de plongeurs et d'organiseurs, curieux de voir comment nous allions négocier cette première épreuve quelque peu inhabituelle. Elle s'est d'ailleurs plutôt bien terminée pour l'équipe malgré quelques petites incompréhensions de part et d'autre.

Après cela, nous avons je crois commis notre principale erreur : nous sécher. Car, comme nous l'avons bien vite remarqué, la pluie a commencé à nous accompagner tout au long de cette soirée ainsi que la journée suivante. Mais enfin, rien n'est parfait.

« Courageusement » nous nous sommes enfoncés dans la nuit vers d'autres aventures et les nombreuses épreuves variées quoique sensiblement identiques aux années précédentes. Elles étaient disséminées tout autour de l'aérodrome.

Après celles-ci, tard dans la nuit, ou très tôt le samedi matin (je ne sais plus), nous sommes rentrés à la caserne afin de profiter le plus possible de cette courte période de repos. Certes un peu courte mais heureusement dans des draps secs.

Donc tôt, nous étions de nouveau plein d'entrain afin d'entamer cette nouvelle journée qui, pendant les trois premiers quarts d'heure, est restée

sèche. Cela nous a permis d'être une des très rares équipes à tâter de la piste d'obstacles. Plus tard, cette épreuve a finalement été supprimée car estimée trop glissante et donc dangereuse pour les participants.

La journée s'est déroulée un peu comme la nuit, c'est-à-dire, humide et venteuse. Enfin, nous étions là pour ça et avons donc profité de l'air vivifiant de la côte, des joies des marches quelques peu forcées dans les dunes, autour de la piste de Koksijde et même de course le long de la digue. Toutes ces péripéties étant émaillées des très nombreuses épreuves habituelles à ce genre de compétition.

J'en retiendrai quelques-unes comme l'épreuve de la Marine et du Service médical, le tir bien entendu, le boating dans un canal sur près d'1,5 km, celles (car il y en avaient la nuit et le jour) de la protection civile, l'épreuve de liaison en VTT au cours de laquelle la pluie a commencé de faiblir pour être définitivement remplacée par le soleil (sans doute pour nous souhaiter une bonne fin de compétition). Je suppose qu'il voulait saluer l'endurance de tous les compétiteurs et organisateurs face à ce maudit crachin heureusement vite oublié.

Pour finir, nous avons terminé en beauté par l'épreuve de lecture de carte ; un point-to-point dans les dunes au terme duquel, pour terminer en crescendo, nous avons dépassé à la course un groupe de cavalier lancé au petit trot, pratiquement sur la ligne d'arrivée.

Pour terminer, je salue l'équipe des Sous-Officiers de Liège qui ont eux aussi participé vaillamment à cette compétition (certains parmi eux en étaient à leur première participation).

Bravo à tous et peut-être à l'année prochaine...