

Cercle Royal des Militaires de Réserve de la Province de Liège



Le Ban



Bulletin d'information
Septembre 2012

Diffusion restreinte

Sommaire

Le Petit Mot du Président	3-5
Cocktail annuel 2012 du CRMRLg	6-9
One Year Crisis in Syria	10-11
Viking Express 2012	12-16
Un CESD à l'IRSD	17-19
Les unités de la Composante aérienne	20-29
Assemblée générale du CRMRLg – Je 08 Nov	30-31
Conférence « Guerre et Paix du Sanglier » – Je 08 Nov	32-33
Repas de Corps du CRMRLg – Sa 24 Nov	34-35



Vous retrouverez toutes les informations
utiles aux Réservistes à l'adresse :

www.crmrlg.be

Et nous restons joignables à l'adresse :

crmrlg@skynet.be

Le Petit Mot du Président

Col (R) Dominique DI DUCA
Président

En juin, le **cocktail annuel** fut précédé d'une session de formation ouverte à tous. Le brillant exposé réalisé par la Police fluviale suivi d'une visite nautique sont résumés dans les pages suivantes. Le drink permis de voir ou revoir les locaux de l'Union nautique Liégeoise où notre membre Cdt Eric MARCOTTY œuvre souvent à entraîner les rameurs (v. pp. 6-9).

Plus tard, nous étions plus d'une centaine à accompagner LtCol Hre SACRE vers sa dernière demeure. Ce fut, comme toujours dans de telles circonstances, l'occasion de revoir membres, past président et past G3 URNOR – Chasseurs Ardennais eux-mêmes.



Mi-juillet, nous sommes partis avec LTC KEPPERS à Londres pour les commémorations au monument du Cénotaphe. Ce fut l'occasion d'assister aussi aux derniers préparatifs des JO... impressionnant.

La **Fête Nationale** célébrée à LIEGE fut rehaussée par la présence de leurs Altesses le Prince Laurent et la Princesse Claire. « Etonnamment », presque tous les rangs des Corps Constitués étaient complets. C'était peut-être « the place to be » ce jour-là.

A Bruxelles, un des points marquants du défilé fut le passage de l'Airbus A-400 et de l'hélicoptère H-90 qui feront bientôt (?) partie du matériel volant. Les commentaires du défilé à pied, sur place comme à la télévision même si les explications sont d'assez bonne qualité, restent d'un décalage affligeant. Il faut malgré tout observer que la Défense avait déployé un très grand nombre de moyens pour l'exposition rue Royale et que, en cela aidée par une météo des plus clémentes, une foule compacte se pressait aux différents stands.

En août, le **congrès d'été de la CIOR CIOMR** à Copenhague a permis, comme chaque année, de découvrir les différentes armées et leur Réserve.

La crise financière a touché la planète entière et aujourd'hui encore plus qu'hier **l'OTAN recommande clairement à ses membres de faire de plus en plus appel à ses Réservistes, tous grades, métiers et fonctions confondus !!** Ceux-ci ne coûtent pas cher puisque,

mission terminée, ils s'en retournent dans le civil et rapportent puisque, en plus de leurs compétences, l'image du pays membre est valorisée.

Force est de constater que ceci ne soit pas encore compris dans certains bastions belges notamment ...

La Belgique n'a pas toujours pas jugé opportun d'envoyer une équipe de compétiteurs, mais la délégation n'en n'est pas moins présente et active. Les VP (BEL) à la CIOR (MAJ Ben JONCKERS) et à la CIOMR (Med LTC SCHOKAERT) participent à notre représentation. Deux autres OR, par ailleurs membres de notre Cercle, prennent aussi part aux activités. LTV Jacques MOMBAERTS participe à la mise en place du symposium tandis que LTC Hre Francis VAN DEN EYNDE veille aux finances et au scoring de la compétition de la CIOMR. Enfin, un autre délégué belge assure le secrétariat de la compétition CIOR.

DNR et un de ses adjoint ont assisté aux travaux des NRFC (NATO Reserve Force Commanders).

Personnellement, il m'a été possible de suivre une session de formation sur la prise en charge des brûlés en situation d'urgence. Présidant le comité de médecine opérationnelle, j'ai eu l'occasion de présenter l'organisation MASCAL (plan catastrophe) aux jeunes OR, les activités (formations – compétitions – recherches en médecine opérationnelle) du comité ont aussi été présentées au Med Gen DARRE (chef de la composante médicale danoise) et au Médecin Commandant le COMEDS.

Les deux journées scientifiques ont été axées principalement sur la prise en charge des victimes ISAF en première ligne avec présentation de « vraies » victimes d'amputations venant expliquer leur cas, leur revalidation ET remise en service au sein de l'armée. Votre serviteur apporta sa contribution en expliquant comment nous nous entraînons à la prise en charge des victimes d'un traumatisme de la colonne cervicale. La compétition médicale clôturait les activités CIOMR.

Le Danemark est tout de même assez impressionnant quant à son management militaire.

Deux exemples : remise en service au maximum de ses blessés et chef du Service Médical confié à un... ancien réserviste. En effet, après ses obligations militaires, l'actuel Chef du Service Médical repris ses activités de chirurgien et c'est à l'âge de 34 ans qu'il a repris du service pour occuper aujourd'hui cette fonction. Tout aussi impressionnante sa présence à nos côtés lors de toutes nos manifestations... Chapeau !!

Fin août, faute de participants inscrits, la visite des coteaux de la Citadelle a dû être annulée alors que, renseignements pris, un grand nombre de membre « *comptaient s'y rendre mais avaient omis de s'inscrire* » pensant les choses acquises. Désolé, tant pour les uns que pour

les autres, mais il n'est pas opportun de penser ainsi, il s'agit d'une question de respect à tout le moins. Dommage, car c'était vraiment bien préparé.

Ce 12 septembre, près de 300 convives se sont retrouvés à St Laurent pour la **remise de commandement** de notre Province entre les **Col BEM BABETTE et CRUCIFIX**. Le MOD, une fourchette impressionnante de Généraux, notre Gouverneur, plusieurs Ministres et Procureurs, près de l'ensemble des bourgmestres de la province, tous les Chefs de Corps des Unités de la province ainsi que des services de sécurité et de secours étaient unanimes pour louer les qualités humaines et professionnelles du désormais Col e.r. Thierry Babette. Celui-ci porta à notre connaissance son « **testament militaire** » **en insistant sur le rôle important du Commandant de Province dans la fonction Armée-Nation et que les réformes successives de l'armée ne peuvent aller à l'infini.**

Il remercia aussi les Réservistes pour leur collaboration tout au long de sa longue carrière.

Les vingt participants **au tir avec arme légère** se sont une fois de plus régalés quant à la maestria avec laquelle les moniteurs nous ont présenté les nouvelles armes (S&W et FNS9). La surprise pour certains fut que tout le tir était organisé avec celles-ci.

Les stands ouverts permirent à chacun de pratiquer suivant son niveau et de progresser à son rythme.

Le lendemain, le **BBQ familial** organisé chez Yves BAÏDAK a permis d'inaugurer un nouveau concept au CRMRLg... l'apéro-gourmand. Pensez-en ce que vous voulez, mais le cadre et la météo ont permis largement à leur réussite.

Le prochain Ban relaira évidemment tous ces événements.

Pour les mois à venir, notons surtout **l'assemblée générale** du jeudi 8 novembre pour laquelle notre VP prépare un exposé plus qu'intéressant et éclairé sur le 3ChA. Tant qu'à venir à notre AG, posez aussi votre candidature au comité et vous pourrez ainsi nous faire profiter de vos idées et de vos compétences... (v. pp 36-37).

Le 11 novembre, le cercle Waasland fêtera son 75^{ème} anniversaire et nous organisons une délégation du CRMRLg. Tout membre est le bienvenu, faites-vous connaître.

Enfin, notre **Repas de Corps et Toast au Roi** auront lieu le samedi 24 novembre, le menu vous y appelle (v. pp 38-39).

Nous voici maintenant devant un Ban très intéressant, nous vous en souhaitons une bonne lecture.

Cocktail 2012 du CRMRLg : une réussite !

Cdt Hre Serge HENNIQUIAU
Vice-Président

Depuis quelques temps, et grâce à l'impulsion de notre Président, le Cercle organise son cocktail annuel conjointement avec une activité culturelle dans le cadre des relations Armée-Nation.

Cette année, l'événement se situait dans les salons de l'Union Nautique de Liège (UNL), situés parc de la Boverie, en bordure de Meuse. Cette proximité du fleuve nous a permis d'accueillir « la Brigade Sud de la Police Fédérale de la Navigation » (grâce aux relations de notre ami Commissaire et Commandant Bruno VANDERVELDEN).

Dès notre arrivée dans les installations de l'UNL, le Commissaire LEGAT nous donna un briefing circonstancié sur la composition, les missions et les moyens de son service. La clarté de l'exposé a séduit d'emblée les auditeurs qui n'ont pas manqué de poser bien des questions, tant l'intérêt et la nouveauté de cette matière étaient marquant.



Le briefing terminé, toute l'assistance s'est rendue sur le môle de la Boverie pour s'approcher des bateaux et du personnel.



Il allait de soi que monter à bord était un must, mais nous étions nombreux, aussi le Commissaire LEGAT avait pensé à tout : le patrouilleur pour les moins « marin » et le Rigid Hull Inflatable Boats (RHIB) pour les plus hardis.



Mais tous ont voulu expérimenter les deux moyens de navigation et les dames n'étaient pas les dernières à vouloir tester les sensations maritimes offertes par le RHIB.



Vers 19 heures, tout était dit, vu et expérimenté ; aussi tous les participants ont réintégré les salons de l'Union Nautique de Liège pour la partie festive de la soirée : le cocktail annuel du Cercle.



Le Col (R) Pierre MALLIEU (à droite), Président du Cercle de Namur, avait fait le déplacement jusqu'à Liège.

Pour cette formidable soirée de juin, dans un cadre liégeois incontournable et la visite hyper-intéressante de la Brigade Sud de la Police Fédérale de la Navigation, nous devons redire tout notre contentement et nos remerciements au Commissaire LEGAT et à son équipe de « marin-policier », au Commissaire et Commandant Bruno VANDERVELDEN qui a été le mentor de la partie culturelle Armée-Nation, au personnel de l'UNL pour l'organisation du cocktail et enfin à toutes les participantes et tous les participants qui ont été le moteur indispensable de cette manifestation du Cercle Royal des Militaires de Réserve de la Province de Liège.



Vous avez manqué cette super soirée ! Hélas nous ne pouvons recréer le cocktail pour vous... ce sera partie remise pour juin 2013. Cependant vous n'avez pas tout perdu, vous trouverez ci-dessous une petite synthèse du briefing donné par le Commissaire LEGAT.

La Police de la navigation (SPN) est née de l'ancienne police maritime. Lors de la réforme des services de police, les brigades portuaires de l'ancienne gendarmerie et leurs territoires ont été transférés le 1er janvier 2001 à la Police de la navigation.

Grâce à cette unification des services de police, une gestion policière intégrée et cohérente peut être exercée dans les installations portuaires et sur les voies navigables.

Structure et personnel

La Police de la navigation comporte cinq sections, une équipe d'appui technique (Technical Support Team ou TST) et un carrefour information maritime (MIC). Ces services sont dirigés par un commandement fédéral. Actuellement, la police de la navigation compte près de 400 membres du personnel.

Matériel spécifique

En plus du matériel policier classique, la police de la navigation dispose de :

- *Différents types de bateaux :*
- *3 patrouilleurs de mer loués à la région flamande (2 à Ostende et 1 à Anvers).*
- *9 Rigid Hull Inflatable Boats (RHIB).*
- *5 patrouilleurs en eaux intérieures (Gand, Anvers et Liège).*
- *1 bateau de travail*
- *Un détecteur de drogues.*
- *Un cargo scanner mobile à rayons X.*
- *Un side scan sonar (détection sous-marine).*
- *Un bio Radar.*
- *Un remotely operated vehicle (ROV).*
- *Plus d'autres moyens techniques.*

Les moyens techniques sont utilisés par du personnel spécialement formé à cet effet, repris dans une section spécifique au sein de la Police de la navigation appelée TST (Technical Support Team) et située à Zeebrugge.

Missions principales

- *Contrôle du respect des lois et règlements sur et autour de l'eau ainsi qu'à bord des bateaux.*
- *Contrôle frontalier.*
- *Police judiciaire à bord des bateaux.*
- *Saisie de bateaux.*
- *Police administrative dans le cadre de la police de la navigation.*
- *Appui spécialisé aux tiers.*

La Police de la navigation est en contact avec presque la totalité de ces phénomènes lors de l'exécution de ses tâches policières spécialisées régulières. Sa fonction de police spécialisée lui permet de lutter contre ceux-ci. C'est ce qu'elle fait en étant active dans les domaines énumérés de l'immigration illégale et traite des êtres humains, les drogues, la pollution, les vols, le terrorisme, la sécurité routière, vers lesquels elle tend en premier lieu afin de réaliser des constatations de haute qualité en première ligne. Elle se distingue ainsi des services judiciaires spécialisés.

One Year Crisis in Syria – Scenarios and Policy Options for the International Community

Cdt (R) Jean-François DOHOGNE

C'était le titre de la conférence de clôture de cette année académique à laquelle nous conviait l'IRSD ce jeudi 21 juin 2012.

L'orateur, Monsieur Matthias BIESEMANS (Senior Strategic Analyst at the CUTA - Coordination Unit for Threat Assessment) nous expose, de manière détaillée et pertinente, les tenants et aboutissants du conflit intestine qui ronge la Syrie depuis près de 14 mois. The CUTA - L'OCAM en français - est un outil interne des services gouvernementaux belges relativement récent puisqu'il fonctionne depuis 2006 et sert aussi bien le Ministère de la Défense, que celui de la Justice, que celui des Affaires Etrangères ou encore celui de l'Intérieur.

La Syrie, faut-il le rappeler, est un pays méditerranéen avec comme voisins, au Nord la Turquie, à l'Est l'Iraq, au Sud la Jordanie, au Sud-Ouest Israël et à l'Ouest le Liban et la côte méditerranéenne. Le pays compte actuellement 23 millions d'habitants et l'âge moyen y est de 22 ans.

La Syrie est dirigée par la famille el-Assad depuis 1971. Le dirigeant actuel, Bachar el-Assad a succédé à son père à la tête du pays en 2000. La famille el-Assad est de la tendance religieuse musulmane Alaouite (\pm 12 % de la population) et fait donc partie d'une minorité qui domine le reste de la population qui est principalement sunnite.

Quelques éléments sont le ferment de la révolution populaire qui s'élève contre le pouvoir de la famille el-Assad : Une grande crise agricole, une démographie croissante (en une dizaine d'années, la population a doublé), le désintérêt notoire de la famille au pouvoir dans le cadre du soutien au peuple (environs 32 % de la population vit sous le seuil de pauvreté). L'origine de cette révolte est principalement populaire mais, elle risque rapidement de se développer principalement autour des différents courants religieux islamiques. Comme dans tout pays musulman, ce sont principalement les organes œcuméniques qui viennent en aide aux plus faibles.

Actuellement, le conflit interne se concentre principalement sur Damas et sur la côte méditerranéenne (principaux fiefs fidèles au clan gouvernant) : La majorité des services gouvernementaux et l'armée sont aux mains des Alaouites et donc fidèles au régime; c'est ainsi que la majorité des axes allant sur la capitale (à proximité et aux alentours directs) sont contrôlés par des unités militaires. Sur la côte, seuls po-

sent problèmes pour le régime quelques districts qui forment la bande de territoire qui jouxte la Turquie et par laquelle s'expatrient de nombreux réfugiés.

Et sur le plan international ? C'est principalement là que se joue l'évolution du pays : Des cinq mouvements anti-gouvernementaux, aucun ne sort du lot avec une quelconque figure emblématique. Sur le plan régional, l'Arabie Saoudite soutient la dissidence au régime tandis que l'Iran supporte le pouvoir en place. Sur un plan plus international, la Russie tend à soutenir le régime dont il est l'allié depuis plusieurs années (équipements militaires - important site radar au Nord-Ouest du pays), tandis que l'Occident pousserait plutôt les insurgés tel que cela s'est passé dans plusieurs pays arabes secoués par le mouvement populaire plus connu sous le nom de Printemps Arabe. Les tentatives internationales (ONU - Conseil de Sécurité - Mission d'Observation sur place) d'endiguer le problème syrien n'ont actuellement aucune réussi.

Pouvons-nous d'ores et déjà libeller la situation de "guerre civile" ? Aux yeux de la définition générale certes (http://fr.wikipedia.org/wiki/Guerre_civile), pourtant l'absence réelle de coordination de la révolte contre le gouvernement en place aurait tendance à taire cette définition. Où pourrait nous mener le conflit populaire interne et quels pourraient en être les conséquences ? Les intérêts russes étant ce qu'ils sont, il est difficile de penser sortir de l'impasse sans la participation de cet allié précieux dans quelque voie que cela peut être. Il faut être convaincu que tant qu'Israël ne verra pas ses intérêts mis clairement en danger, il n'y interviendra pas : Jusqu'à quel point ? En effet, le gouvernement syrien est allié de l'Iran qui, ceci est un secret de polichinelle, finance, arme et instruit le Hezbollah au Liban. Sur le plan occidental, et européen, il faut bien dire que le jeu médiatique sur le sujet a bon train sur les masses. L'Union Européenne quant à elle se limite à des sanctions économiques.

Force est donc de constater que nul ne peut prévoir les développements d'un conflit populaire interne qui pourrait encore perdurer plusieurs mois et causer encore bien plus que les milliers de victimes déjà recensées. Actuellement, les spéculations les plus folles quant à l'évolution de la crise dans cette partie du monde sont de mises. Une intervention militaire internationale ne pourrait être lancée sans une implication profonde des pays musulmans, et certainement pas, tout comme une solution diplomatique, sans l'appui de la Russie.

Pour ceux qui veulent en savoir plus, avec toutes les précautions d'usage, voyez aussi : <http://www.youtube.com/watch?v=YaaOc20AC00&feature=related> (!!! document de mi-novembre 2011) – Idéalement, il faut aussi passer par d'autres sites car à chaque site sa tendance.... (à bon entendeur !).

Viking Express 2012— la Lt Bde en Laponie du 06-22 juin

Cdt (R) Lambert L'HOEST

« Dans les pas du 12/13 Li » suite de son camp à BOLITICE (voir Ban juin 2012)



Cette année, la Lt Bde (Brigade légère) sous le Comdt du Col BEM William HOEVEN organisait une période d'entraînement **avec toutes ses unités** en NORVEGE et plus précisément à PORSANGER. Pour vous situer géographiquement, l'endroit est au-delà du cercle polaire, en Laponie, à environ 2500 km à vol d'avion de la Belgique, à moins de 150 km du Cap NORD. On pourrait croire que la météo est favorable à cette période de l'année, mais vu la latitude, nous aurions tout aussi bien pu subir des tempêtes de neige (comme ce fut le cas en 2010).

Sur place, nous étions environ 1500 militaires avec une logistique importante. En effet, plus de 250 véhicules (LMV, LUV, Unimog, Iveco, Iltis, Combo, Bus, Etc.) ainsi que tout l'armement, les moyens de transmission, le matériel de bureau, les bagages personnels et j'en passe, furent acheminé à temps en bateau (j'aurais bien voulu voir ça !) et amené au camp au profit des unités :

- HQ Lt Bde : 70 personnes
- Lt Bn 12/13 Li : 280 personnes : 2 Cie à 3 PI, PI Scout et Det Sniper
- 2Cdo : 290 personnes : 3 Cie à 3 PI, PI Mor, PI Scout et Det Sniper
- 3 Para : 378 personnes : 3 Cie à 3 PI, PI Mor, PI Scout et Det Sniper
- CE Cdo : 15 personnes et la Cie School
- CE Para : 37 personnes : Det PI Trg, Det Rav Air, Cie Sp Tech et PI Pathfinder
- Artillerie : 80 personnes : PI Mor 120 mm, 2 FAC/Fo Team et Det Sécu Mor
- 11 Bn Gn : 72 personnes : 1 Sec Gn Comb, 1 PI Gn Comb, 1 PI Bateau et 1 PI EOD
- 4 Gp Cis : 42 personnes
- JSD : 125 personnes
- 1 Wing : 25 personnes et 2 A-109
- 15 Wing : 7 personnes et 1 C-130
- Det MP : 6 personnes
- Det Med : 38 personnes
- MCG : 9 personnes
- Det Police Fédérale : 2 personnes
- Det DG Com : 3 personnes
- TV Lt Bde : 2 personnes
- La Réserve : avec une douzaine de réserviste sur place hors Det Med.

Ce déploiement recevra même la visite du Ministre de la Défense.

J'y ai également croisé Cédric GARDIEN et Laurent DI DUCA

Après un vol en avion de la Luftwaffe, nous arrivons au camp militaire de PORSANMOEN. Le Camp était confortable et bien adaptée avec même un sauna dans notre bloc. Le 12/13 Li était installé dans le Bloc ROCKA. Celui-ci est organisé avec 5 entrées. Chaque partie compte 2 niveaux de 4 chambres à 6 lits et une chambre à 2 lits (Personnellement, je partageais d'une chambre de deux avec un stagiaire autrichien en fin de formation pour devenir officier.). Chaque travée a un accès à la cave qui sert de lien entre elle avec salles de briefing,

« toalet », douches, armureries, magasins. Cela dispense de devoir sortir pour rejoindre les différentes parties du bâtiment. Très utile pendant l'hiver nordique.



Je suis responsable d'un team de sécurité la Cie B. Mon personnel est composé du stagiaire autrichien, de 2 adjutants et de 10 volontaires. Nous sommes à la fois en charge de la sécurité mais également du « plastronnage » de certains exercices.

Le programme de la Cie : *(les autres Cie ont les mêmes activités dans un timing différent)*

Mercredi 06 juin : rassemblement du personnel à Spa, navette en bus vers l'AML, embarquement, +/- 3 heures de vol, arrivée à l'aérodrome de BANAK transfert vers le camp de PORSANMOEN , installation, CLI, et les premiers briefings.

Jedi 07 : matinée de contacts, on prend ses marques puis après midi, exercice Cie sur le stand H (long de 8 km, large de 4 km à une altitude de 400 m soit en flanc de colline soit dans la flotte...)

Vendredi 08 : En matinée, briefing pour la marche en terrain difficile obligatoire point de vue sécurité. Après-midi, exercice IOF pour les pelotons.

Samedi 09: en matinée, Recce du port d'HAMN-BUKT pour organiser le plastron de l'exercice amphibie de la Cie qui se déroule l'après-midi. Celle-ci doit déloger par un



« Raid » un trafiquant d'armes accusé d'exactions sur les civils et plus particulièrement sur les enfants. Traversée du fjord en Zodiac, infiltration en terrain escarpé, capture de la cible et évacuation en zodiac.

Dimanche 10 : Marche en terrain difficile avec « Berghaus » et franchissement de trois obstacles : tyrolienne, traversée de gué et deathride. (J'ai fait le premier jour de marche).



Lundi 11 et mardi 12 : suite de la marche en terrain difficile. J'en profite pour faire la recce des stands dont j'aurai la charge et pour

organiser les diverses activités logistiques de sécurité (les transmissions, les drapeaux, les chasubles, les documents Etc.)

Mercredi 13 : Les PI font un exercice en « Dry » nous en profitons pour faire la Recce des différents stands de tir.

Jeudi 14 : Notre Cie est la Cie en renfort du 2Cdo pour son LIVEX BG (Battle Group). Mon team et l'autre Cie sommes en charge pour la sécurité de cette journée sur « H ». Il permet des tirs mortiers 60, 80 et même 120. Les trois Cie sont mises en œuvre avec l'activation d'armes d'Sp. Après un lever très matinal, tous les éléments sont en place pour 0800Hr et le LFX BG commence. Feux et mouvements, tirs mortiers, CAS (Close Air Support), déminage, évacuation de blessé, débordement, ... le scénario est complexe et complet. Pas de pluie, mais un vent du SUD glacial (si, si, c'est possible là...) la journée se termine vers 2000 Hr.

Vendredi 15 : Exercice SFO : La Cie se prépare pour un « Saisir et Tenir ». Embarquement en C-130, atterrissage d'assaut, sortie des éléments en « banane », l'avion décolle, contact avec un partisan. Il s'agit de déloger des rebelles en train de confectionner des IED. Si le soleil est de la partie le matin, l'après-midi nous réserve une sérieuse pluie nordique.

Samedi 16 et dimanche 17 : différents stands de tir : Comb Sec, Comb PI, arme d'Sp. C'est l'occasion d'évaluer aux différents niveaux la

mise en pratique des Tac d'infanterie légère.

Lundi 18 : LIVEX Cie toute la journée.

Mardi 19 : retour aux différents stands.

Mercredi 20 : LIVEX BG 12/13 Li. Cette fois, on inverse les rôles, Le 2CDo est en appui Tac et sécurité et notre bataillon sous les ordres du Lt Col BEM M LEFEBVRE mène l'attaque. Le brouillard est épais et menace, pour raison de sécurité, d'annuler la manœuvre. Finalement les responsables de la brigade décident de lancer les troupes. Un autre élément météo nous barre la route : les petits cours d'eau qui traverse le stand se sont transformés en rivières torrentueuses. Il faut s'y résoudre, on ne passera pas. Nous rentrons donc au camp un peu plus tôt. Ce n'est pas plus mal car il faut lancer les activités logistiques de rapatriement de tout le matériel. Il est impératif de respecter les différents timings.

Jeudi 21 : Activités de désengagement. Même si le gros matériel est parti durant la nuit vers le port pour embarquer sur le bateau, il reste encore l'armement et les bagages du personnel. Le reste de la journée sera mise à profit pour faire du sport.

Vendredi 22 : Après avoir préparé ses deux Lunch-Packet, nous formons un « Dump » bagage et nous montons dans des cars civils vers l'aérodrome militaire de BANAK. Là l'Airbus de la défense nous y attend. Organisation de l'embarquement (il ne faut oublier personne). Nous sommes environs 300 militaires à bord. Les officiers et les adjudants ont le privilège d'occuper les places VIP de l'appareil. C'est vers 1230 Hr que nous quittons le sol norvégien pour entamer un vol de 3h30. Arrivée à l'AML, déposer les bagages dans les camions, embarquement dans des bus ABL et transfert vers SPA. C'est vers 2000 Hr que les premiers bus arrivent à destination. Remise de l'armement et fin de manœuvre.



Un CESD à l'IRSD



Extrait de « *I for INFO* » 151-152.

Niché dans l'écrin du Campus renaissance à Bruxelles, l'Institut Royal Supérieur de Défense (IRSD) est un « think tank », un centre de réflexion, qui rayonne au profit de l'ensemble de la communauté de sécurité et de défense.

Ainsi, le centre d'études de sécurité et de défense (CESD) de l'IRSD produit de nombreuses publications sous forme d'études, de Focus Papers ou d'e-Notes sur des sujets très variés comme la dispersion des armes de destruction massive, le terrorisme ou encore les flux mondiaux.

Nos conférences mensuelles traitent de divers thèmes et attirent chaque mois un public averti. Nous organisons également, souvent en collaboration avec d'autres think tanks, des colloques sur des thèmes majeurs. En 2010, nous avons ainsi proposé deux colloques. L'un portait sur les satellites légers utilisés dans la gestion de crise. L'autre avait pour sujet « Human Security and Hard Security ». Nous avons également co-organisé différents séminaires d'experts.

Le département Recherche scientifique et technologique de la Défense gère annuellement une centaine de recherches scientifiques dans des domaines variés comme le bioterrorisme ou la protection de militaires en opération.

Si l'Institut s'est mué en centre de réflexion, il conserve encore une tâche de formation en organisant annuellement une série de séminaires et de visites de travail rassemblant des militaires ou des civils de haut rang, membres de notre département, mais surtout des services publics fédéraux et de la société civile. Ces séminaires, sous la responsabilité du département Hautes études de la Défense, offrent aux participants une approche multidisciplinaire de qualité en matière de sécurité et de défense.

L'Institut existe sous sa forma actuelle depuis 2006 et vise à proposer des données objectives afin de faciliter la prise de décision de nature politique ou militaire.

Vous pouvez consulter notre site sur www.irsd.be

Centre d'études de sécurité et défense

Au sein du « think tank » constitué par l'IRSD, le Centre d'études de sécurité et défense (CESD) se concentre sur le domaine « sécurité et défense ».

Dans ce domaine, le CESD effectue des études sur les tendances politiques, militaires, technologiques, socio-économiques, idéologiques et internationales qui sont censées avoir un impact sur la naissance, le développement et les conséquences des conflits. Le CESD constitue également un forum où des connaissances et des opinions sur ces tendances sont tranchées.

Par la recherche et l'organisation de discussions, le CESD propose aux responsables militaires et politiques les recommandations et les informations de base permettant de soutenir la prise de décisions. De cette manière, le CESD contribue à une politique de sécurité et de défense réfléchie aux niveaux national, européen et international et favorise, par son expertise, la société de la connaissance.

La recherche du CESD se concentre sur les thèmes et les régions suivantes : la prolifération des armes de destruction massive, la radicalisation et le terrorisme, la gouvernance mondiale, les tendances globales, les politiques de défense belge et européenne, l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Asie :

- La prolifération des armes de destruction massive ;
- Le terrorisme international ;
- Les « global flows » ;
- Les politiques de sécurité et de défense nationale et européenne ;
- Le Moyen-Orient.

Les résultats de ces projets de recherche sont publiés dans la collection intitulée *Sécurité et Stratégie* ainsi que dans des Focus Papers et les e-Notes.

Le CESD constitue une plate-forme de dialogue, où des experts et des personnes intéressées par le domaine « sécurité et défense » provenant de tous les secteurs se rencontrent. Tous les mois, une conférence du soir est organisée et plusieurs fois par an, un colloque est prévu sur des sujets ayant trait aux aspects politiques et militaires de la sécurité et de la défense. Ces conférences sont ouvertes aux spécialistes et aux intéressés provenant aussi bien de la Défense que de l'extérieur. En outre, le CESD organise des séminaires en groupes plus restreints, où des spécialistes provenant des milieux civil et militaire peuvent entrer en contact et discuter. Les chercheurs du CESD font usage de divers canaux afin de partager leurs conclusions et idées avec d'au-

tres acteurs de la Défense, du monde académique ou de la société civile au sens le plus large du terme.

Les chercheurs du CESD contribuent régulièrement à la rédaction de travaux spécialisés et de publications d'opinion ou de vulgarisation. Les conférences, exposés et cours données par ces professeurs visiteurs offrent aux chercheurs du CESD des opportunités supplémentaires pour extérioriser leurs connaissances et expertises.

Le CESD est dirigé par le colonel breveté d'état-major Raymond DORY. Le personnel comprend des chercheurs provenant de milieux militaire et civil.

Activités du CESD

Le CESD constitue un plate-forme où des experts et autres personnes intéressées par le domaine de la sécurité et de la défense provenant de tous les secteurs se rencontrent. Ces rencontres ont pour but de promouvoir le débat public sur les problèmes de sécurité et de défense au sens le plus large possible. Les différentes formules qui nous appliquons par rapport à nos forums de réflexion visent un public cible large et divers.

Conférences de soir

Pendant l'année académique, une conférence du soir est organisée chaque mois. Lors de cette conférence du soir, un ou plusieurs orateurs font un exposé d'environ une heure, suivi d'une session de questions-réponses. Les conférences démarrent, en principe, à 17 heures et ont lieu dans la salle de conférences du campus Renaissance à Bruxelles.

Colloques

Environ deux fois par an, le CESD organise en collaboration ou non avec d'autres acteurs, un colloque prenant toute une journée, où des sujets politico-militaires et techniques sont à l'ordre du jour.

Séminaires

En outre, des séminaires ou des expert panels sont organisés, pour lesquels les participants sont spécifiquement invités sur base de leurs activités et expertise.

Les unités de la Composante aérienne après réorganisation (1)

Cdt Hre Serge HENNIQUIAU
Vice-Président

Dans un premier article, que vous avez lu dans l'édition du mois d'octobre 2011 du BAN, je vous ai exposé la nouvelle structure de la Composante Terrestre après réorganisation des Forces armées. Cette fois-ci, c'est le tour de la Composante Aérienne. Comme la matière est très vaste, j'ai décomposé l'article en deux chapitres. Celui-ci qui reprend toutes les unités avec personnel naviguant (PN) à savoir : 1 Wing Héli, Héli Flight Marine, 40 Escadrille Héli, 2 Wing Tactique, 10 Wing Tactique, 15 Wing Transport Aérien.

Le second chapitre vous exposera (édition de décembre 2012) les unités suivantes (sans PN) : 80 UAV Sqn, Air Traffic Control Centre, Aviation Safety Directorate, Centre de Compétence Air Component, Control and Reporting Centre GLONS.

1 Wing Heli

Situation :

Quartier Base Lieutenant-Colonel Aviateur Roman - 1320 Beauvechain

Missions :

- Aide à la nation
- Aide humanitaire d'urgence
- Engagement militaire armé sur le territoire national
- Evacuation de ressortissants de zones de crise
- Opérations de la paix

Composition :

- L'Etat-Major
- 16^{ème}, 17^{ème}, 18^{ème} Escadrilles (A-109)
- 15^{ème} Escadrille OCTU assurant la conversion des nouveaux pilotes sur A-109BA.
- Le Groupe de Maintenance (255 Gp M)
- Le Groupe d'Appui (SpGp)



Le nombre d'A-109 est de 32 hélicoptères :

- ◇ 10 antichars TOW 2A
- ◇ 5 équipés de lance-roquettes
- ◇ 7 en version d'observation,
- ◇ 5 équipés de mitrailleuses Mag (7,62mm)
- ◇ 5 en version Medevac).

Matériel : A-109 'Agusta'

- Longueur: 11,570 m
- diamètre rotor: principal 11 m, arrière 2m
- Poids: version antichar : ± 2.100 kg, version liaison: ± 2.000 kg
- Vitesse maximum: 282 km/hr
- Capacité: 2+6 personnes
- Moteur: ALLISON 2
- Réservoir: 580 l
- Rayon d'action: ± 400 km
- Autonomie: version antichar: ± 1 hr 50, version liaison: ± 2 hr 30
- Version antichar : 4 lanceurs de 2 missiles HELITOW 2A chacun



Heli Flight Marine



Situation :

Quartier Base Adjudant Aviateur F. Al-
laeys - 8670 Koksijde

Missions :

La mission primaire du Flight Héli Marine est : "assurer le soutien logistique de la flotte en vivres et en pièces de rechange". D'autre part, des vols de liaison sont assurés entre le groupe de lutte anti-mines (un navire de soutien avec ses dragueurs et ses chasseurs de mines) et le commandement à terre. Des évacuations médicales, le transfert de techniciens d'un navire à un autre, l'interception de bateaux de pêche, la participation à des opérations de sauvetage, la lutte contre la pollution en mer, le transport de passagers et les patrouilles de long de la côte, figurent également sur la liste des missions qui incombent au Flight Héli Marine.

Matériel :

- Rôle : Héli léger polyvalent
- Constructeur : Sud-Aviation Fr
- Equipage : 1 pilote, 6 passagers
- Moteur : Turbomeca Artouste IIIB
- Puissance : 850 ch
- Nombre de pales : 3
- Charge utile : 750 kg
- Vitesse de croisière : 185 km/hr
- Vitesse maximale : 210 km/hr
- Plafond : 3200 m
- Distance franchissable : 540 km



40 Escadrille Héli



Situation :

Quartier Base Adjudant Aviateur F. Allaeyts -
8670 Koksijde

Missions :

Mener à bien des opérations de sauvetage en cas d'accident d'avion civil, en application de la Convention de Chicago de l'Organisation de l'aviation Civile Internationale (OACI); et d'accident d'avion militaire sur le territoire belge et luxembourgeois. En outre, les NH 90 peuvent être engagés pour: sauver des personnes de la noyade, transporter des grands brûlés, assister des navires en difficulté, rechercher des disparus et surveiller le littoral et transporter des personnes.

Matériel : Héli NH 90

- Dimensions :
 - ◇ Rotor : 16,2 m
 - ◇ Longueur rotors tournants : 19,5 m
 - ◇ Longueur fuselage : 16,1 m
 - ◇ Hauteur : 5,3 m
- Poids :
 - ◇ à vide : 6400 kg
 - ◇ Maxi : 10600 kg
- Puissance : 2 turbines de 1250 kW (Turboméca) ou 2000 kW (General Electric) pour le NH90 d'Oman
- Vitesse : 300 km/h
- Autonomie : 800 km, 1200 km avec réservoirs supplémentaires
- Equipage : 3 hommes
- Transport :
- Cabine : L 4,8 m x l 2 m x h 1,6 m
- Hommes : 20
- Civières : 12
- Charge interne : 2500 kg
- Charge sous élingue : 4000 kg



10 Wing Tactique

Situation :

Base Aérienne Gen Maj Avi Ivan du
Monceau de Bergendal

3990 Peer – Kleine-Brogel



MISSION FIRST - PEOPLE ALWAYS

Missions :

- Etant donné la polyvalence du personnel et du système d'arme principal, le F-16, le 10e Wing Tactique est adapté aux différentes missions de l'environnement de sécurité.
- Le 10e Wing peut également être engagé pour la gestion de crises, comme ce fut le cas pour les opérations au-dessus de la Bosnie, Kosovo, Lybie et Afghanistan.
- Les détachements du 10e Wing peuvent également participer à des opérations nationales ou à des missions sous l'étendard de l'Union Européenne ou des Nations Unies.
- En temps de paix également, le 10e Wing assure la protection de l'espace aérien national en équipant 24 h sur 24 des F-16 prêts au décollage en "Quick Reaction Alert", à tour de rôle avec le 2e Wing.

Composition :

Le commandant du 10e Wing est assisté par un petit état-major et par les commandants des trois groupes:

- Le groupe Vol

Le Groupe de Vol comprend 250 personnes dont 90 pilotes. En plus des opérations aériennes, ce groupe est également responsable du contrôle de la circulation aérienne, de la lutte contre l'incendie, de l'exploitation des données météo, du renseignement et de la préparation des missions.

- Le Groupe de Maintenance

La mission du Groupe de Maintenance est d'appuyer les opérations du 10 W Tac. Un potentiel d'environ 856 collaborateurs est requis pour mener cette mission à bien quotidiennement.

Le Groupe de Maintenance est responsable de l'entretien des avions, des véhicules, des moyens informatiques et de communication ainsi que de tout l'armement et du matériel de support.

- Le Groupe de Défense et Support

Le Groupe de Défense et Support emploie environ 470 personnes. Sa mission est d'assurer la sécurité des ressources et du personnel. Cela inclut les protections sur le terrain, la protection contre les attaques aériennes à basse altitude ainsi que la protection contre les armes nucléaires, la guerre biologique et chimique. Le groupe prend aussi en charge la restauration et l'hébergement, l'administration, l'entretien de l'infrastructure opérationnelle et les soins pour la préparation physique.

Matériel :

La flotte de F-16 se compose actuellement de 60 avions, dont 48 sont affectés à l'OTAN.

Ces avions sont centralisés dans deux bases, Kleine-Brogel et Florennes .

Le F-16 est un chasseur polyvalent pour des missions défensives, offensives et de reconnaissance.

Le nouvel équipement électronique de défense et un programme de vie radicalement mi Update (MLU), le F-16 restera certainement opérationnel jusqu'en 2015.

- Armement: AIM-9 Sidewinder AIM-120 AMRAAM, M61 A1 Vulcan canons Conseil, Mk82/84, GBU 10/12, JDAM
- Plage: 3890 km
- Equipage: 1 pilote (F-16A) ou 2 pilotes (F-16B)
- Plafond: 17000 m
- Vitesse de croisière: 1054 km / h
- Hauteur: 5,09 m
- Chargement : 15000 kg
- Poids à vide: 7070 kg
- Envergure: 9,5 m avec missiles



2 Wing Tactique

Situation :

Quartier Base Jean Offenberg - 5620 Florennes

Missions :

Des opérations offensives conventionnelles qui ont pour but de diminuer le potentiel militaire de l'ennemi et de fournir un appui aérien aux troupes terrestres;



De la reconnaissance tactique afin de fournir des photographies aériennes des zones survolées;

Des opérations de défense de l'espace aérien.

Composition & Matériel:

Voir le 10 Wing Tactique

15 Wing de Transport Aérien

Situation :

Quartier Groenveld - 1820 Steenokkerzeel - Melsbroek

Missions :

La mission du 15 Wing peut être résumée comme suit: «N'importe quoi, n'importe quand, n'importe où». En effet le 15 Wing transporte toutes sortes de frets et de passagers vers les endroits les plus variés du monde, à n'importe quel moment. Le 15 Wing et la 40 Esc Héli, sont les seules unités de la Composante Aérienne qui non seulement sont prêtes en permanence, mais aussi exécutent leurs tâches réelles en temps de paix.



- Transport des passagers en FALCON, AIRBUS, C 130 des passagers de toute catégorie vers diverses destinations. Rapatriement de militaires blessés ou décédés en opérations. Il y a aussi les deux EM-BRAER (35 et 45) pour Tpt Pers ou en version Medevac avec brancard spécialisé.
- Transport de n'importe quel fret en C 130, AIRBUS Transport pour la Défense. Un grand nombre de missions au profit de tiers, comme: Des organisations humanitaires L' industrie Belge (ex. transport des moteurs d'avion pour la SABENA) Les projets belges de développement dans le tiers monde (ex. projets en Bolivie, Benin et en Tunisie) L' Etat Belge (ex. Ministère de la coopération au développement) L' OTAN, l' ONU, etc, ...
- Transport Aérien Tactique en C 130.
- Transport Stratégique Le transport de ceux-ci vols stratégique est surtout effectué avec l'airbus A310-200.
- Transports urgents en C 130, AIRBUS, FALCON Transport d'organes humains pour des transplantations. L'évacuation de blessés par C-130 (les vols SANEVAC).

Matériel :

Le **C-130H** possède un très large rayon d'actions et une capacité de chargement utile de 20 tonnes. De plus, les propriétés parfaites du STOL (Short Take Off & Landing = décollage et atterrissage sur courtes distances) en font un appareil hors pair pour les missions aériennes tactiques les plus variées.



Airbus A310

La Composante aérienne est le propriétaire d'un Airbus A 310-200. L'appareil augmente sensiblement les capacités opérationnelles du 15 Wing de Transport Aérien.



Airbus A330-300

Cet appareil qui est en leasing auprès de la société Avico, sur base d'un contrat de 2.000 Hr de vol par an, répond au besoin d'une capacité de transport stratégique pour la Défense.



FALCON DA-20-5

Le FALCON 20-5 DASSAULT est un avion destiné au transport des personnalités VIP sur courtes et moyennes distances en des conditions confortables exceptionnelles.



FALCON 900

Le FALCON 900 DASSAULT est un avion destiné au transport des personnalités (V)VIP sur très longues distances en des conditions confortables exceptionnelles.

Embraer ERJ 135-145

Ces appareils sont livrés par le constructeur brésilien Embraer à la Composante Aérienne. Les Embraer ERJ 135 et 145 sont utilisés principalement pour le transport de personnel et de fret en Europe. Ces appareils peuvent être équipés d'un "corporate kit" pour un renforcement du confort et d'un "medical kit" pour l'exécution d' "AIREVAC" dans des conditions de vol optimales.



Activité CRMRLg — Assemblée générale — Jeu 08 Nov

L'Assemblée Générale Annuelle Statutaire (AGS) du Cercle Royal des Militaires de Réserve de la Province de LIEGE se tiendra :

Judi 8 novembre 2012
à 19 heures 45 (précises !)
Quartier Médecin Lieutenant Joncker
Rue Saint-Laurent, 79 – 4000 LIEGE



Le port de la tenue militaire est **hautement** souhaité : Tenue de ville (service-dress)

ORDRE DU JOUR

- Ouverture de l'AGS 2012 par le Président ;
- Constitution du bureau de l'AGS : Président, S1 et deux scrutateurs ;
- Allocution et rapport du Président pour l'exercice novembre 2011 – novembre 2012 ;
- Rapport d'activité des branches 1 à 5
- Rapport des commissaires aux comptes ;
- Approbation du bilan ;
- Fixation de la cotisation pour l'exercice novembre 2012 – novembre 2013 ;
- Election des membres du Comité pour le mandat novembre 2012 – novembre 2014 ;
- Désignation des commissaires aux comptes pour l'exercice novembre 2012 – novembre 2013 ;
- Examen des propositions des membres, s'il échet ;
- Signature du procès-verbal de l'AGS 2012 par le bureau ;
- Fin de l'AGS 2012 ;

**Conférence à 20h45 (voir page 17),
ensuite, réunion informelle et amicale.**

N'OUBLIEZ PAS DE VOUS INSCRIRE **AVANT LE 30 OCTOBRE 2012**

➔ MEMBRES DU COMITÉ SORTANTS ET RÉÉLIGIBLES

Le mandat de ces personnes se termine en novembre 2012 : L'HOEST Lambert, ROUSSEAU Philippe, VAN DE GOOR Eric, VANDERVELDEN Bruno, VUEGHS Jean-Claude.

Ils peuvent poser leur candidature, par écrit, pour un mandat novembre 2012 – novembre 2014 auprès du S1 (adresse du Cercle) AVANT le 30 octobre 2012.

➔ MEMBRES QUI SOUHAITENT ENTRER AU COMITE

Pour un mandat de novembre 2012 à novembre 2014, il y a lieu de postuler, par écrit, auprès du S1 (adresse du Cercle) AVANT le 30 octobre 2012.

➔ LES ÉVENTUELLES PROPOSITIONS DES MEMBRES

Doivent parvenir, par écrit, au S1 (adresse du Cercle) AVANT le 30 octobre 2012

➔ Possibilités d'inscription :

- Via le courrier de BPost
- Via notre site web : www.crmrlg.be
- Via un courriel à : crmrlg@skynet.be
- Via un SMS au N° 0475 / 45 51 93



Savez-vous d'où vient la devise des Chasseurs Ardennais ? En fait elle existait bien avant leur création ...

... pour en savoir plus RV le 8 novembre.

Savez-vous que les Chasseurs Ardennais avaient une tenue spéciale ? ...

... pour en savoir plus RV le 8 novembre.

Savez-vous que les Chasseurs Ardennais, dans la clandestinité de la résistance, disposaient d'un groupe qui était propre à l'unité ?

... pour en savoir plus RV le 8 novembre.

Savez-vous comment a débuté la Marche du Souvenir... et de l'Amitié ?

... pour en savoir plus RV le 8 novembre.

Savez-vous que la mémoire des Chasseurs Ardennais est présente dans plus de 40 communes belges, rien que par la volonté des habitants ?

... pour en savoir plus RV le 8 novembre.



Le jeudi 8 novembre 2012.

à l'issue de l'Assemblée Générale du CRMRLg,

à 20 heures 45

en l'Abbaye Saint-Laurent à Liège,

le Commandant Hre Serge HENNIQUIAU

présentera

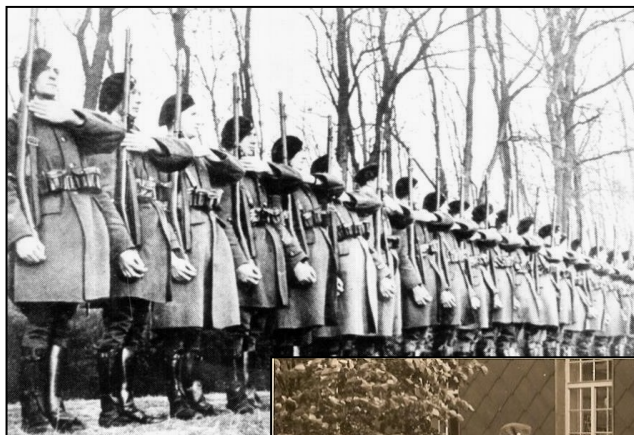
« GUERRE ET PAIX DU SANGLIER »

Les faits de la grande et de la petite histoire du

3^{ème} Régiment de Chasseurs Ardennais

Vielsalm

1934 - 1994



Activité CRMRLg — Repas de Corps — Sa 24 Nov

Le Colonel DI DUCA Dominique, Président du Cercle Royal des Militaires de Réserve de la Province de Liège, et les membres du Comité ont le plaisir d'inviter

les Militaires de Réserve et leur partenaire

au Repas de Corps – Ladies night du Cercle qui se tiendra le

Samedi 24 novembre 2012 à 19 Hr 30

au restaurant « **La Bergerie** »

Rue des Cailloux, 83 - 4000 Liège (Cointe)
à côté du monument interallié.

Parking : aisé près du monument interallié de Cointe.

Paf : 50,00 € par personne au compte IBAN : BE73 0000 3936 8660 - BIC : BPOTBEB1 de Cercle Mil Res Liège à 4000 Liège avec la mention : «*Repas de corps 2012 + nombre de personnes* ».

Tenues :

Pour les Mil Res : Tenue bleue (épaulettes dorées et DH grands modules) – Spencer (DH petits modules) – Service-dress (chemise blanche, cravate noire, DH grands modules) – Smoking – Complet veston sombre.

Pour les dames : tenue de circonstance.

Limite des inscriptions : 15 novembre 2012 (*bien mentionner le nombre de Pers*)

Possibilités d'inscription :

- Via le courrier de BPost
- Via notre site web : www.crmrlg.be
- Via un courriel à : crmrlg@skynet.be
- Via un SMS au N° 0475 / 45 51 93



Menu

Choix d'amuse-bouches froids et chauds

~

Saumon fumé d'Ecosse, concassé d'échalotes, citron et persil

~

Toast à Sa Majesté le Roi

~

Potage

~

Chèvre chaud sur fond de salade parfumée
au vinaigre de framboises

~

Sorbet

~

Magret au miel d'acacia poire airelles
et ananas cannelle

~

Crêpe sibérienne

~

Café



**Cercle Royal des Militaires de Réserve
de la Province de Liège**

Quartier Médecin-Lieutenant JONCKER
Rue Saint-Laurent, 79 – 4000 Liège
GSM : 0475/45.51.93 – Fax : 04/220.84.95
www.crmrlg.be – e-mail : crmrlg@skynet.be

PERMANENCES AU CERCLE

Lundi	de 09h00 à 11h00
Mercredi	de 09h00 à 11h00
Vendredi	de 09h00 à 11h00

COMPTE BANCAIRE

Compte général (cotisations, activités) : 000-0393686-60
IBAN : BE73 0000 3936 8660 - BIC : BPOTBEB1

Cotisation annuelle : 16 €

QUELQUES ADRESSES UTILES

URNOR : Rue des Petits Carmes, 24 – 1000 Bruxelles – 02/501.23.38
URNSOR : Rue des Petits Carmes, 24 – 1000 Bruxelles – 02/501.23.37
HRG-C/Res : Quartier Reine Astrid – Rue Bruyn, 1 – 1120 Bruxelles
EM Prov Liège : Qu Med.-Lt Joncker – Rue Saint-Laurent, 79 – 4000 Liège
COMOPSLAND G1/Res : Qu reine Elisabeth – 1140 Bruxelles – 02/701.13.27
COMOPSAIR Bur Res : Qu Reine Elisabeth – 1140 Bruxelles – 02/701.66.63
COMOPSSNAV : Qu Billet – 8310 Brugge – 050/36.79.33
COMOPSMED : Qu Reine Elisabeth – 1140 Bruxelles – 02/701.30.60
Mil Shop (4Bn Log) : Camp Roi Albert – 6900 Marche – 084/32.63.77

RESPONSABLE REVUE

Editeur responsable et mise en page : Capt (R) Paul SCIMAR

Les articles n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Diffusion restreinte : l'emploi ou la détention irrégulière de ce document expose à des poursuites judiciaires, spécialement du chef des articles 118, 119, 120 et suivant du Code pénal