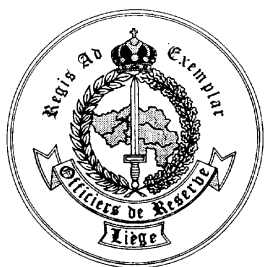


**Cercle Royal des Officiers de Réserve  
de la Province de Liège**

---



# Le Ban



Bulletin d'information  
Juin 2004

Diffusion restreinte

## Sommaire

---

|  |       |
|--|-------|
| Mot du Président                       | 3     |
| Où sont les Réservistes liégeois ?     | 4-7   |
| Formation aux NTTC                     | 8-9   |
| Une armée en devenir (II)              | 10-13 |
| Modernisation des F16                  | 14-16 |
| Joint Event Employer Support           | 17-18 |
| Remue-méninges pour Officiers de salon | 18    |
| In Flanders Field                      | 19    |

### Information importante

Si vous tenez à garder votre place dans la Réserve, si vous souhaitez participer à l'avancement, il est de la plus grande importance de **répondre à tout courrier envoyé par l'autorité militaire**, même s'il s'agit de dire que vous n'êtes pas intéressé ou disponible pour l'activité proposée. Si vous ne répondez pas, vous courez le risque de ne plus rien recevoir.

Réagissez, **manifestez-vous**, faites savoir que vous existez toujours et que vous êtes toujours intéressés par une carrière de réserviste.

Retrouvez l'agenda complet des activités sur notre site web :

**<http://users.skynet.be/crorlg>**

## Petit mot du Président

Maj (R) Jean van BRUSSEL  
Président

---

Notre activité de printemps *Initiation à la lecture des cartes*, organisée par notre S3, le Cdt Lambert L'HOEST, était ouverte à tous. Elle se déroula dans les Bois de Ferrières et fut un franc succès puisqu'une trentaine de personnes y ont participé. Cette fois le temps était de la partie.

Pour la rentrée (**vendredi 27 août**), notre S3 prépare déjà le *dropping de nuit* qui se déroulera dans la vallée de l'Amblève.

N'oubliez pas non plus notre cocktail qui se déroulera, lui, ce **mercredi 16 juin** à Ans ainsi que le barbecue des familles fixé au **dimanche 27 juin** à Spa.

Nous pensons organiser une *balade d'automne* en Fagne pour les familles. Plus de précisions vous seront communiquées dans notre bulletin du mois d'août.

Cette année nous commémorons aussi deux dates importantes : les 90 ans de la fin de la guerre 1914-18 ainsi que les 60 ans du débarquement de Normandie.

La troisième édition des « Journées de la Défense » se déroulera au camp militaire de Marche-en-Famenne et à Hotton. Rendez-vous durant le week-end des 26 et 27 juin.

Et la Réserve ? Dans son message de nouvel-an le CHOD, le Général A. Van Daele, nous a annoncé que « dorénavant nous ne parlons plus de restructuration mais bien de transformation de la Défense ».

La Réserve sera également transformée, notamment en appliquant la loi sur le statut du personnel de Réserve en application depuis novembre 2003. Des actions concrètes ont déjà été menées :

- la finalisation du règlement A.84
- l'expression des besoins en réservistes actifs et leur réaffectation au sein des états-majors et des unités
- l'application des normes Trg selon les directives

Nous restons vigilants pour toutes nouvelles concernant le statut des réservistes et nous ne manquerons pas de vous tenir informés soit via notre revue, soit notre site internet.

## Où sont les réservistes liégeois ?

Lt (R) Paul SCIMAR  
Webmaster



Le 7 avril 1994, dix para-commandos du peloton mortier du 2Cdo perdirent la vie durant la mission au Rwanda. Leurs collègues, amis et frère d'arme ont souhaité commémorer ce tragique événement en organisant, le samedi 17 avril dernier, un parcours aventure dans la région d'Elsenborn-Malmedy. Il l'on appelé le *Raid des 10* en leur mémoire.

Annoncé comme physiquement exigeant et requérant audace et esprit d'équipe, ce parcours d'orientation chronométré de 25 Km à pied parsemé d'épreuves diverses, suivi de 15 Km en VTT a tout de même rassemblé cinquante-deux équipes de quatre concurrents.

Intéressé par le projet et la superbe région qui allait devenir notre terrain d'aventure pour une journée, nous avons constitué une équipe de motivés avec trois membres du Cercle des Officiers de Réserve de Namur ; les Cdt (R) Guy BULON et Philippe DELLISSE ainsi que l'Adjt (R) Jean WEYENBERGH.

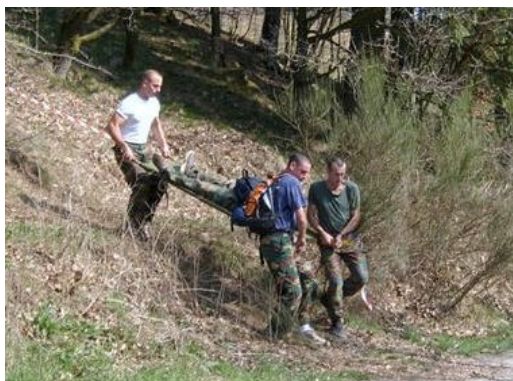
Un premier rendez-vous était fixé à 6 heures du matin à Ovifat pour y déposer les VTT puis à 7 heures au Camp d'Elsenborn pour le briefing des chefs d'équipe après avoir effectué les dernières formalités administratives et reçu un tee-shirt souvenir. Une magnifique journée printanière commençait ; beau ciel bleu sans nuages avec un soleil généreux réchauffant péniblement le fond de l'air frais du haut plateau fagnard.

Chaque équipe devait être autonome en ce qui concerne son ravitaillement (des points d'eau étaient cependant prévu le long du parcours) et chacun de nous emportait également avec lui dans un sac à dos un boudrier et du matériel de sécurité.

Le chrono commença son inexorable décompte lorsque notre équipe s'élança à 8h42. La première épreuve consistait en le franchissement de quelques obstacles de la piste d'obstacles du camp. De quoi nous échauffer... Là, nous recevions la carte de la région avec les points de passage obligés ainsi que la localisation des différentes épreuves. L'aventure pouvait commencer !

La première épreuve, après un premier pointage au milieu de la plaine, consistait en une épreuve de tir à l'arc. De manière générale, les points remportés dans ce genre d'épreuves ludiques étaient validés sous forme de minutes bonus. Quelques kilomètres plus loin, un spectaculaire death-ride nous attendait dans une carrière. Pour toutes les épreuves de cordes, pour raison de sécurité, le chrono était neutralisé jusqu'à ce que le premier membre de l'équipe entame le franchissement de l'obstacle, immédiatement suivi des trois autres.

L'épreuve suivante consistait en une épreuve traditionnelle des compétitions nationales : le brancardage dans un parcours tout terrain. Par chance pour moi, le chef d'équipe devait prendre place sur le brancard avec toutes ses affaires, laissant aux trois autres le soin de le transporter...



L'itinéraire nous conduisit ensuite à l'extrémité du lac de Robertville. Là, des kayaks biplaces étaient mis à notre disposition pour la traversée du lac sur toute sa longueur (1,5 Km).

Le débarquement avait lieu au barrage où nous étions attendu pour une descente en rappel le long de son mur de soutènement (54 mètres) suivit d'une petite tyrolienne pour franchir la gorge et enfin, une via ferrata pour remonter sur le sommet de l'autre versant par un effleurement rocheux.

Le rendez-vous suivant se situait sur un pont franchissant la Warche au pied du magnifique château de Reinhartstein. Là, nous recevions du matériel nous permettant de franchir la rivière... depuis le château avec une tyrolienne de 50 mètres à travers la frondaison, nettement plus spectaculaire que la précédente ; l'arrivée se faisant sur la berge de l'autre rive. Vous l'aurez compris, nous avons escaladé et dévalé à quelques reprises déjà les versants abrupts des vallées encaissées de la région et ce n'était pas fini...

L'épreuve de tir à la carabine à plomb était organisée dans une carrière non loin du village de Walk, situé sur le plateau est. Plus loin, une épreuve de traction – tracter sur 10 mètres en montée une voiture dans laquelle avait pris place un conducteur... et son chien – nous attendait.

Dans la carrière de Bevercé, un pont trois points très instable était installé. A nouveau, nous venions de redescendre au fond de la vallée pour traverser la Warche mais il fallait rejoindre la carrière par le haut... L'itinéraire nous obligeait ensuite, après être redescendu à nouveau jusqu'à l'eau, à remonter dans les bois situés derrière la Ferme Libert. Une petite halte avec dégustation des spécialités maison aurait été la bienvenue. Hélas, le temps nous manquait !

Si nous avons commencé la journée par un petit trot, les efforts fournis jusqu'ici dans les montées et descentes qui se succédaient ainsi que des premiers franchissements ont eu raison de notre entrain. Nous nous contentions maintenant de marcher d'un bon pas, tâchant d'optimiser notre route pour relier les différents points dans le minimum de temps avec le moindre effort.

Au milieu des bois, nous devions encore franchir un pont indien avant d'arriver peu avant 17 heures à la cascade du Bayehon. Là, un dernier obstacle nous attendait : un téléphérique. Nous étions accroché par le baudrier sous une corde tendue au dessus de la cascade. Selon l'instructeur, il « suffisait » d'aller chercher la corde bien loin devant notre tête et de nous hisser pour avancer. Si les 10 premiers mètres (plutôt en descente) furent parcourus facilement, il n'en fut pas de même pour les 10 derniers... J'ai l'impression d'avoir compté les décimètres les uns après les autres. Je ne fus cependant pas le seul à perdre plusieurs longues minutes sur cet obstacle épuisant. L'équipe qui nous suivait, voyant cette difficulté en fin de parcours, a d'ailleurs préféré recevoir une pénalité plutôt que de tenter son franchissement...

Nous n'étions pourtant pas au bout de nos peines. Il restait encore quelques kilomètres pour rejoindre le parking où nous attendaient les VTT. Vu l'état de fatigue général de l'équipe, nous avons préféré longer les courbes de niveau quitte à faire un petit détour plutôt que de suivre d'autres concurrents qui devaient à nouveau plonger au fond de la vallée du Ghaster pour remonter sur l'autre versant par la piste de ski abrupt d'Ovifat.



Il était 17h45 lorsque nous avons enfourchés nos VTT. Trois vélos pour quatre ! Il fallait maintenant organiser une tournante entre nous pour parcourir les derniers 15 Km. Guy et Jean ont assumé magistralement à eux deux cette dernière épreuve. Philippe et moi les avons dès lors délesté de leurs sacs et autres objets encombrants afin de les aider dans leur course à pied.

Nous sommes finalement arrivés au Camp à 19h20. Tous fourbus mais content d'être arrivés au bout du raid.

La proclamation des résultats eut lieu vers 21h30. Sur 52 équipes au départ seules 32 ont été classées. Notre équipe s'est ainsi classée 28<sup>e</sup> grâce à la très bonne ambiance au sein de l'équipe qui a prévalu tout au long du raid et qui a aidé chacun de nous à se surpasser pour les autres.

Nous ne pouvons clore ici le compte-rendu de cette journée mémorable sans remercier et féliciter toutes les personnes qui se sont investies depuis plusieurs mois dans l'organisation de cet événement. Les 75 para commandos ont donné de leur temps et mis à notre disposition leur savoir faire pour nous permettre de participer à une aventure hors du commun, le tout dans une ambiance cordiale. Les maîtres mots du raid « esprit d'équipe et convivialité » ont été respectés. L'occasion était trop belle. Il fallait la saisir et nous n'avons pas été déçus. Si les quelques ecchymoses, cloques aux pieds et autres brûlures par frottement des cordes disparaîtront rapidement, les souvenirs resteront longtemps gravés dans nos mémoires. Tous les quatre, nous pourrions dire fièrement : « je l'ai fait, jusqu'au bout ! ».

Merci aussi à Guy, Philippe et Jean d'avoir accepté de me suivre dans cette folle aventure. Mon seul regret est qu'il n'y ait eu qu'une seule équipe de réservistes. Certes, le Cercle Cavalier Fonck était représenté par l'un de ses membres, le 1SgtMaj (R) Joël LAMBIET, qui avait constitué une équipe avec des collègues de bureau mais où donc se cachaient les autres réservistes liégeois ?



*Solution du problème de la page 18*

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 2 | 1 | 5 | 4 |
| 1 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 4 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 2 | 1 | 5 | 4 | 3 |
| 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

## Formation aux Nouvelles Techniques de Tir de Combat (NTTC)

*Cdt d'Avi (R) Michel RINGLET*

---

Du 16 au 19 février 2004, se déroulait à Leopoldsburg la première formation aux *Nouvelle Technique de Tir de Combat* (NTTC) à destination du personnel de la Composante Aérienne.

Cette formation était ouverte au personnel de Réserve et j'ai eu l'occasion d'y participer.

Il est prévu que dans toutes séances futures de formation une place serait ouverte pour un Réserviste de chaque régime linguistique.

La NTTC est un système d'instruction aux armes légères adopté dans l'armée suisse en 1995.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2004, la NTTC a été renommée "Instruction au Tir" (IT). En effet, près de dix ans après son introduction, la technique n'est plus nouvelle.

L'armée belge a adopté le système en 2003 et l'armée française conduit actuellement des évaluations à l'Ecole d'Application de l'Infanterie en vue d'une adoption future.



*Entraînement au tir avec le fusil FNC*

Le concept est basé sur les techniques de combat rapproché (entre 7 et 25 mètres) car la distance d'engagement minimum face à une personne armée (même d'un couteau) est de 7 mètres.

Les techniques sont standardisées pour toutes les armes en usage à l'Armée belge : pistolet, fusil,... (GP, FNC, ...)

Cette formation est indispensable, dans un premier temps, pour les personnes qui souhaitent partir en mission de Peace Keeping (maintien de la paix).



Le concept est révolutionnaire par rapport à tout ce que nous avons appris jusqu'à présent en technique de tir.

Le principe est basé sur la responsabilisation et la sécurité du tireur. Quatre grands principes sont d'application :

1. Toutes les armes sont toujours considérées comme chargées !
2. Ne jamais pointer le canon de son arme sur quelque chose ou quelqu'un que l'on ne veut pas détruire !
3. On ne met le doigt sur la détente que lorsque les organes de visées sont alignés sur l'objectif !
4. Etre sûr de sa cible et de son entourage !

Répétez ces phrases toutes les demi-heures, appliquez-les et vous verrez, vous ne serez dangereux que pour l'ennemi.

La formation s'est déroulée sur quatre jours : elle est basée sur un peu de théorie, beaucoup de manipulations sans tirs et elle est clôturée par l'application de tous ces nouveaux principes lors de tirs réels.

Quelques grandes nouveautés dans cette technique de tir :

- Le port de l'arme et le déplacement avec celle-ci chargée, chambrée et dont la sécurité de tir est enlevée.
- Le port des lunettes de protection est obligatoire lors des tirs (prévu dans la nouvelle édition du règlement de tir G190).
- Vous êtes en permanence responsable de votre arme, du chargeur et surtout de son état (on recharge dès que l'occasion se présente et non sur ordre).
- Le zéro tage se fait à 25 mètres sur une cible simulant un tir à 100 mètres, les repères sur la cible permettent de régler rapidement l'arme.
- Vous effectuez avec votre arme des déplacements et des pivots en appliquant les principes acquis.

Pour le cours, nous étions séparés en deux groupes de trente personnes des deux régimes linguistiques.

J'ai vécu pendant quatre jours suivant un timing très serré (le temps des repas se comptait en minutes) une formation vraiment intéressante qui est résolument tournée vers l'évolution positive du tir et l'avenir.

Pour plus d'infos, visitez le site [www.nttc.ch](http://www.nttc.ch)

## Une armée en devenir (II)

*Cdt Hre Serge HENNIQUIAU  
Vice-Président*

---

Dans notre édition du mois d'avril de cette année, j'ai eu le plaisir de vous faire découvrir la nouvelle structure de la Composante Terre de notre Défense. Dans ce même article, je vous annonçais la prochaine parution des plans de transition des trois autres volets, à savoir :

- la Composante Marine ;
- la Composante Air ;
- la Composante Médicale.

C'est chose faite, vous l'avez sous les yeux. Après ces deux articles consécutifs, je crois que vous aurez compris ce que devient notre Armée.

Nous vous renvoyons à notre revue précédente pour le diagramme replaçant les diverses Composantes dont celles Marine, Air et Médicale dans l'ensemble des Forces Armées.

### La Composante MARINE

Il appartient à la Composante Marine de tenir trois capacités opérationnelles à la disposition de la Défense :

- la capacité d'escorte multifonctionnelle ;
- la capacité de chasse des mines ;
- la capacité état en mer (gestion des eaux territoriales).



*Frégate F911  
Westdiep*

**La capacité d'escorte multinationale** est la seule capacité belge de combat en mer. Cette capacité comprend deux frégates : F910 Wielingen et F911 Westdiep. La capacité d'escorte belge évoluera avec le temps, il est prévu une coopération encore plus intense avec la **Marine Royale Néerlandaise**.

**La capacité de chasse des mines**, après transition, comprend six chasseurs de mines du type tripartite (M915 Aster, M916 Bellis, M917 Crocus, M921 Lobélia, M923 Narcis, M924 Primula) et un bâtiment de soutien logistique (A 960 Godétia).

Pour la première fois, **la capacité état en mer** est considérée comme une action à part entière dans le plan directeur. Ceci démontre l'importance croissante que les plus hautes autorités de notre pays portent à une bonne gestion des eaux territoriales et de la zone économique exclusive adjacente ainsi qu'aux nouvelles menaces qui peuvent s'y développer. Cette capacité sera confiée à six navires, à savoir : A963 Stern, A996 Albatros, A950 Valcke, A962 Belgica et A958 Zénobe Gramme.

### **La Composante AIR**

Dans le courant du premier semestre 2004, le Groupement d'Aviation légère (Hélicoptères Alouettes II et A-190 Agousta), les aéronefs d'observation de surveillance (UAV du 80 A), et les Alouettes III du fligt Héli de la Marine seront rattachés à la Composante Air.

Afin de permettre de répondre efficacement aux nouveaux challenges imposés par l'évolution de la situation géopolitique, le 15 Wing de Transports Aériens (entre autres les C130) évoluera vers une composition joint qui permettra des opérations 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

*F16 en patrouille*



Quant à la structure principale de COMOPSAIR, le nombre de ses F-16 passera à 72.

A Coxyde (BKoks – 40<sup>ème</sup> Escadrille), le nombre d'Héli Sea-King passera à 4 appareils.

Les appareils :

|                           | Actuellement | Dans le plan de transition |
|---------------------------|--------------|----------------------------|
| Lockheed Martin F16 AM/BM | 90           | 72                         |
| Lockheed C130             | 11           | 11                         |
| Airbus A310               | 2            | 2                          |
| Embraer ERJ 135/145       | 4            | 4                          |
| Dassault Falcon 20        | 2            | 2                          |
| Dassault Falcon 90        | 1            | 1                          |
| Dassault Alpha Jet        | 29           | 29                         |
| Marchetti SF260 M/D       | 31           | 31                         |
| CM 170 Fouga Magister     | 10           | Fin 2005 : 0               |
| Westland Sea-King         | 5            | 4                          |
| Aérospatiale Alouette II  | (12)*        | Fin 2007 : 0               |
| Aérospatiale Alouette III | (3)**        | 3                          |
| Agusta A106               | (32)*        | 32                         |
| IAI B-Hunter              | (18)*        | 18                         |
| Britten Noram Islander    | (7)*         | Fin 2004 : 0               |

\* Actuellement rattachés à la composante TERRE

\*\* Actuellement rattachés à la composante MARINE

## La Composante MÉDICALE

La Composante Médicale adapte ses structures pour rester cohérente avec le plan directeur des autres composantes.

Les priorités de la Composante Médicale sont :

- d'assurer, de façon modulaire, un appui optimal aux opérations et aux activités d'entraînements ;
- de conserver une capacité de soins et d'accueil aussi performante que possible dans ses installations médicales de première ligne.

*Embarquement  
de PANDUR Med  
à bord d'un  
ANTONOV*



Cette Composante comprend :

- UN **commandement** – COMOPSMED ;
- UN **hôpital central de base** – Reine Astrid – HCB RA, dont les missions sont : la traumatologie, la médecine critique, un centre d'expertises, un centre de santé mentale et de psychologie de crise et un centre de revalidation.
- QUATRE **éléments d'intervention médicales** – EMI 1, EMI 2, EMI 22, EMI Tech – qui gèrent les modules spécialisés : modules chirurgicaux, de ravitaillement médical, d'hospitalisation ...
- QUATRE **centres médicaux opérationnels** – CMO 1, CMO 7, CMO 16, CMO 17 – regroupent les modules postes de secours et les infirmeries d'appui direct à la clientèle militaire et civile du Département de la Défense. Ces infirmeries sont ouvertes sur le site de mise en œuvre des CMO et dans leurs antennes périphériques.

## Modernisation des F16

*Cdt Hre Serge HENNIQUIAU  
Vice-Président*

---



Il y a quelques mois, la SABCA, à Gosselies, a livré les derniers F-16 MLU (Mid-Life Update) à la Composante aérienne. Forts de cette modification, nos F16 – 'Fighting Falcon' comptent à nouveau parmi les meilleurs chasseurs polyvalents au monde.

Une performance étonnante pour un avion qui fête presque ses vingt-cinq ans de service!

Les F-16 belges sont prêts à affronter les opérations aériennes du 21<sup>ème</sup> siècle. Grâce au Mid-Life Update, ils resteront parfaitement opérationnels jusqu'en 2010 au moins.

L'idée de moderniser le F-16 est née à la fin des années '80. Pour faire face à l'évolution des tendances en matière de guerre aérienne, il fallait remplacer l'avion à la fin du siècle, ou le moderniser. Cette dernière voie s'est imposée pour des raisons économiques, mais aussi pratiques. La cellule de nos F-16A/B était en effet loin de rendre l'âme. Quand aux performances de vol de l'appareil, elles constituent de nos jours encore une véritable référence. Il fallait par contre adapter les composants électroniques au goût du jour. En effet, le F-16A/B était incapable d'utiliser les nouveaux armements, ainsi que les systèmes de navigation et d'identification les plus modernes.

Les ingénieurs de Lockheed Martin ont donc conçu un 'kit' afin d'amener le F-16A/B au niveau du tout récent F-16C/D de type 'Block 50'. De cette manière, en plus d'être modernisé, le F-16 MLU présente l'avantage d'être en grande partie compatible avec le Block 50 américain, ce qui facilite la standardisation au sein de l'OTAN.

Les trois ordinateurs équipant le F-16A/B sont remplacés par un 'Modular Mission Computer'. Comme son nom l'indique, le MMC peut être configuré pour faire face à toute la panoplie de missions possibles: chasse, bombardement, reconnaissance,... Il gère en outre tous les systèmes électroniques de l'avion.

En matière d'identification, le F-16 MLU adopte un IFF (Identification Friend or Foe) amélioré et compatible avec le standard OTAN. L'appareil répond aussi aux normes modernes d'identification du trafic aérien civil. Par ailleurs, pendant les vols un modem de transmissions de données permet au pilote d'échanger des informations avec d'autres avions ou des stations au sol. Cette caractéristique est combinée à une amélioration importante du radar. Le 'APG 66v2' peut guider simultanément plusieurs missiles vers différents objectifs, même hors de vue. Cette capacité 'tous temps' était auparavant l'apanage de chasseurs beaucoup plus puissants, comme le F-15 Eagle. Mieux encore, les informations de vol et de combat sont présentées au pilote du F-16 MLU sur un cockpit tout neuf, similaire au tableau de bord du 'Block 50'. Ergonomie avancée et écrans couleur en sont les principales innovations.

Pour leur navigation, les équipages peuvent maintenant faire appel à deux équipements supplémentaires: le 'Digital Terrain System', qui procure des informations relatives au terrain sans émettre la moindre onde révélatrice, et le 'GPS' (Global Positioning System), version militaire du célèbre réseau de positionnement par satellite américain. Celui-ci donne en permanence la position du F-16 à quelques mètres près. Ces appareils constituent un progrès incomparable pour la sécurité du vol et la précision des attaques.

Enfin, tous les équipements électroniques de défense du F-16 MLU sont gérés par le 'Electronic Warfare Management System', ce qui simplifie et optimise leur utilisation. D'autres modifications ont également été apportées au F-16 en vue de développements ultérieurs. Ainsi, l'entrée d'air du réacteur a été renforcée afin de supporter des nacelles supplémentaires (comme la suite de navigation et de désignation d'objectifs 'LANTIRN', par exemple). En outre, l'avion peut accueillir un 'Microwave Landing System' d'aide à l'atterrissage et même un 'Helmet Mounted Display', un casque de vol équipé d'un écran intégré. Un prototype de ce dernier a d'ailleurs été récemment évalué à bord d'un F-16 MLU néerlandais.

Les kits F-16 MLU sont assemblés par la société SABCA à Gosselies. Dix F-16 ont été convertis simultanément. Le processus a duré huit mois par avion. Les escadrilles sont donc complètement opérationnelles. Une dizaine d'appareils d'apprentissage ont été livrés à la 349e Escadrille de Kleine Brogel. Il s'agit surtout de biplaces, afin de faciliter une conversion rapide des pilotes. En effet, passer d'un F-16 'normal' à un F-16 MLU n'est pas une mince affaire. Qui dit nouvel avion dit aussi nouvelles tactiques et nouvelles procédures...

En combat aérien, les avantages du MLU sont décisifs. Par exemple, l'échange de données entre appareils permet au pilote de suivre une cible que son radar ne voit pas, mais dont l'image lui est transmise depuis un autre F-16 volant dans une direction différente!

Tous ces perfectionnements inondent les pilotes d'informations supplémentaires. Les missions deviennent plus compliquées et le temps nécessaire à leur préparation est multiplié. Et il n'y a pas que les pilotes qui doivent se reconverter. Le personnel au sol voit lui aussi sa charge de travail augmenter proportionnellement à la complexité de l'avion. Cependant, même au prix de l'accroissement du temps de préparation des vols, le gain en efficacité et en sécurité apporté par le MLU est incalculable.





## Joint Event Employer Support

Direction Nationale de la Réserve

---

Un certain nombre d'initiatives ont été prises dans le domaine de l'Employer Support. Une des dernières était le « Joint Event Employer Support 2003 » à Koksijde.

Une opération analogue aura lieu le **30 octobre** prochain au Centre de Congrès Européen de Charleroi.

La formule se veut cette année plus participative et moins ex-cathedra qu'en 2003. C'est la raison pour laquelle nous nous adressons à VOUS, qui êtes particulièrement convaincus de l'importance de l'appui des employeurs pour une réserve opérationnelle.

Les sujets proposés (voir ci-dessous) peuvent servir de point de départ à des exposés et à un débat dans la salle, sous la conduite d'un modérateur et avec la participation des employeurs invités.

Voici une liste non exhaustive des sujets possibles (vos autres suggestions sont aussi les bienvenues) :

1. Règles écrites des entreprises relatives aux rappels militaires (maintien des règles favorables)
2. Libération du réserviste pour des prestations militaires
  - ♦ fonctionnaires (agent statutaire)
  - ♦ travailleurs du secteur privé
  - ♦ chômeurs (chercheurs d'emploi)
  - ♦ travailleurs des entreprises telles que SNCB, BELGACOM, La Poste, BELGOCONTROL,...
3. Protection sociale du réserviste
4. Evaluation du réserviste par l'employeur
5. Relations entreprises-Def (ELO-DLO), dialogue possible Défense-Employeur
6. Reclassement des ex-militaires d'active (=réservistes)
7. Formation et entraînement de la Réserve = valeur ajoutée du réserviste (win-win)
8. Transfert des compétences du réserviste dans l'entreprise (win-win)



9. Geste citoyen de l'entreprise dans le domaine de la défense,  
« Partenaire de la Défense »
10. CIMIC (Civil/Military Cooperation) : intérêt économique, dialogue possible Défense-Employeur
11. Recrutement d'étudiants, de jeunes travailleurs comme candidats réservistes : avantages et inconvénients.

Que pensez-vous de ce concept ?

Etes-vous intéressé à une participation active lors de cette manifestation ?

Vos commentaires, suggestions et inscriptions sont les bienvenus ! e-mail : Michel.Decourtit@mil.be



### Remue-méninges pour Officiers de salon

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |

Remplissez le reste des cases avec les chiffres de 1 à 5 de manière telle que l'addition des rangées soit la même aussi bien en horizontal, en vertical, qu'en diagonal.

## In Flanders Fields

Une carte présentant le patrimoine militaire en Flandre Occidentale vient d'être publiée par l'Institut Géographique National.

A l'initiative du Lt Col hre Ing Fons WUYTS, collaborateur au Musée Royal de l'Armée, l'Institut Géographique National a publié une nouvelle carte touristique (échelle 1 : 100 000) qui indique l'emplacement de plus de 480 endroits situés en Flandre Occidentale où les conséquences de la guerre sont toujours manifestement visibles.

La carte mentionne 20 musées d'histoire militaire, 20 forts et fortifications, 26 champs de bataille, 32 monuments consacrés à la guerre, 8 routes du souvenir, 170 cimetières militaires et plus de 300 bunkers.

60 images et photos couleurs des curiosités les plus remarquables et un index détaillé complètent la carte.

La carte « In Flanders Fields » est en vente à la boutique du Musée Royal de l'Armée, aux services de tourisme du Westhoek et coûte 4.95 EUR.

On peut se la faire livrer à domicile en versant la somme de 5,75€ sur le compte 310-1060418-03 de la Société Royale des Amis du Musée de l'Armée (SRAMA), Parc du Cinquantenaire, 3 à 1000 Bruxelles, en mentionnant comme communication : « In Flanders Fields ».

Ou consultez le site de l'IGN pour des informations complémentaires et/ou y passer commande en ligne : <http://www.ign.be>



**Cercle Royal des Officiers de Réserve  
de la Province de Liège**

Quartier Médecin-Lieutenant JONCKER  
Rue Saint-Laurent, 79 – 4000 Liège  
Tél. : 04/220.84.93 – Fax : 04/220.84.95  
GSM : 0475/45.51.93

<http://users.skynet.be/crorlg> – e-mail : [crorlg@skynet.be](mailto:crorlg@skynet.be)

---

**PERMANENCES AU CERCLE**

Lundi de 08h00 à 12h00  
Mercredi de 13h00 à 16h30  
Vendredi de 13h00 à 16h30

---

**COMPTES FINANCIERS**

Compte général (cotisations) : 000-0393686-60

**Cotisation annuelle : 15 €**

Compte branche 3 (activités) : 001-0627813-08

---

**QUELQUES ADRESSES UTILES (avant réorganisation)**

**URNOR** : Rue des Petits Carmes, 24 – 1000 Bruxelles – 02/701.38.15

**EM Prov Liège** : Avenue Rogier, 17 – 4000 Liège – 04/220.83.78

**HRG-CC Res LC** : Qu Reine Elisabeth, Rue d'Evere – 1140 Bruxelles – 02/701.48.25

**COMOPSAIR** : Qu Reine Elisabeth, Rue d'Evere – 1140 Bruxelles – 02/701.56.86

**COMOPSNV** : Qu Billet, de Bruynestraat, 125 – 8310 Brugge – 050/36.79.33

**COMOPSMED** : Qu Reine Elisabeth, Rue d'Evere – 1140 Bruxelles – 02/701.73.31

**EMI 22** : Qu Landen, Hannuitse Steenweg, 80 – 3400 Landen – 011/83.16.31

**Mil Shop (4Bn Log)** : Camp Roi Albert, Route de Liège – 6900 Marche – 084/32.63.77

---

**RESPONSABLES REVUE**

**Editeur responsable** : Pha Cdt (Hre) Jean-Claude VUEGHS  
Rue de Bonnelles, 30 à 4102 Ougrée – Tél/Fax : 04/337.16.76

**Mise en page** : Lt (R) Paul SCIMAR

---

Les articles n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

**Diffusion restreinte** : l'emploi ou la détention irrégulière de ce document expose à des poursuites judiciaires, spécialement du chef des articles 118, 119, 120 et suivant du Code pénal